

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
e.mail.rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 311162W ŁEMPINO 2, DZIAŁKA NR: 191, 201, 143/4, 129, 143/1, 143/3, 144/1, 145/1, 146/2, 146/1, 145/2, 145/3, 144/2, 144/3, 143/5, 143/6, 172/1, 170, 168, 166, 164, 162, 160, 158, 156, 154, 152, 150, 149, 148, 147
MIEJSCOWOŚĆ ŁEMPINO (OBRĘB ŁEMPIN), GMINA RACIĄŻ, ODCINEK DROGI O DŁUGOŚCI 0,927 KM

Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV

Inwestor: Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2	Projekt architektoniczno-budowlany	5-10	
3	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	11-11	
4	Informacja dotycząca BIOZ	12-15	
RYSUNKI			
5	Orientacja	16-16	
6	Projekt zagospodarowania terenu	17-17	2.0
7	Przekroje normalne	18-18	3.0
8	Profil podłużny	19-19	4.0
9	Stała organizacja ruchu	20-20	

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

Egz. nr 1, 2

Płock 04.2019

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 311162W Łempino 2 w miejsc. Łempino, gm. Raciąż o długości 927 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie nowo wydzielonego pasa drogowego drogi gminnej nr 311162W oraz częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3023W. Projektowana droga przebiega po terenach rolnych i zabudowy zagrodowej, teren zabudowany.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej szerokości 4m, brak rowów przydrożnych. Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korona drogi na przeważającym odcinku wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, nie mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od około 3m do około 4m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnej od około 110.30 mnpm do około 113.10 mnpm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 4m.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3023W o nawierzchni bitumicznej szer. 5,6m. Koniec opracowania stanowi granica prywatnej działki nr 180/3, droga gminna jest ślepą ulicą.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami nad projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- wodociąg gminny, częściowo w pasie drogowym oraz częściowo na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, częściowo w pasie drogowym oraz częściowo na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 927m i szer. 4m,
- wykonanie placu do zawracania na końcu drogi o nawierzchni bitumicznej o wymiarach 20mx20m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy kruszywem łamanym o szer. 0,75m,

- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych o szer. 4m,
- ułożenie przepustów PVC $\Phi 600\text{mm}$ pod projektowaną drogą na skrzyżowaniu z drogą powiatową z zabezpieczeniami czołowymi.

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 927m,
- szerokość jezdni drogi 4m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 1 pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych do 22,8m,
- linie rozgraniczające drogę szer. od 6m do 22,8m pokrywają się z projektowanym pasem drogowym w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych z uwagi na istniejące miejskie zasady zagospodarowanie terenu. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Zastosowanie mniejszej szerokości drogi w liniach rozgraniczających drogę nie wpłynie negatywnie na wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienie, przebieg wysokościowy drogi, wartościowe zadrzewienie, uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego, nie kolidują z inwestycją.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• Długość drogi (wraz z placem do zawracania)	927 m,
• Powierzchnia drogi	około 4,05 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	około 350 m ² ,
• Długość projektowanego przepustu	9,5 m,
• Ilość projektowanych ścianek czołowych przepustów wg KPED 03.95	2 szt.

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 - położona w odległości 18km od terenu robót. Inne obszary chronione to Aleja Pachnicowa kod PLH140054 (27km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku rozbudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi i zjazdów w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uzupełnienie poboczy,
- ułożenie przepustu.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

-opis techniczny-

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie nowo wydzielonego pasa drogowego drogi gminnej nr 311162W oraz częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3023W. Projektowana droga przebiega po terenach rolnych i zabudowy zagrodowej, teren zabudowany.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej szerokości 4m, brak rowów przydrożnych. Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korona drogi na przeważającym odcinku wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, nie mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od około 3m do około 4m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnej od około 110.30 mnpm do około 113.10 mnpm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 4m.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3023W o nawierzchni bitumicznej szer. 5,6m. Koniec opracowania stanowi granica prywatnej działki nr 180/3, droga gminna jest ślepą ulicą.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami nad projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- wodociąg gminny, częściowo w pasie drogowym oraz częściowo na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,

- sieć telekomunikacyjna, częściowo w pasie drogowym oraz częściowo na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem (decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego), droga została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry do projektowania drogi gminnej:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 927m,
- szerokość jezdni drogi 4m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 1 pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych do 22,8m,
- linie rozgraniczające drogę szer. od 6m do 22,8m pokrywają się z projektowanym pasem drogowym w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych z uwagi na istniejące miejskie zasady zagospodarowanie terenu. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Zastosowanie mniejszej szerokości drogi w liniach rozgraniczających drogę nie wpłynie negatywnie na wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienie, przebieg wysokościowy drogi, wartościowe zadrzewienie, uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego, nie kolidują z inwestycją.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 927m i szer. 4m,
- wykonanie placu do zawracania na końcu drogi o nawierzchni bitumicznej o wymiarach 20mx20m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy kruszywem łamanym o szer. 0,75m,

- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych o szer. 4m,
- ułożenie przepustów PVC $\Phi 600\text{mm}$ pod projektowaną drogą na skrzyżowaniu z drogą powiatową z zabezpieczeniami czołowymi.

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na rozbudowie drogi gminnej nr 311162W Łempino 2 składa się z jednego odcinka:

- km 0+000 - 0+927, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 4m zakończona placem do zawracania o wymiarach 20mx20m,

Parametry łuków poziomych w planie dobrano w taki sposób, aby minimalnie wkroczyć poza istniejący pas drogowy i ograniczyć dodziały. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C16/20, stabilizowana mechanicznie gr. 20cm na szerokości poszerzeń i poboczy,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 14cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 14cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

3.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekraczają wysokości 3m a wykopu nie przekraczają głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań

geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D=0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

4. BILANS ROBÓT

• Długość drogi (wraz z placem do zawracania)	927 m,
• Powierzchnia drogi	około 4,05 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	około 350 m ² ,
• Długość projektowanego przepustu	9,5 m,
• Ilość projektowanych ścianek czołowych przepustów wg KPED 03.95	2 szt.

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- sieć energetyczna - warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr 4/R5/2019.
- sieć telekomunikacyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismami nr 7148/TTISILU/P/2019 oraz 16723/TTISILU/P/2019.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia ponad 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,4m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

5.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew,
- Dzielienia gruntów – geodeta wykonał mapy zawierające projekt podziału nieruchomości oraz przekazał do Starostwa protokół przyjęcia granic nieruchomości, przejęcie podzielonych nieruchomości nastąpi zgodnie z Rozdziałem 3 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.

- Wójt Gminy Raciąż - uzgodnienie projektu pieczętą na projekcie zagospodarowania terenu.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku - uzgodnienie pieczętą na projekcie zagospodarowania terenu oraz uzyskano opinie geometrii drogi pismem nr DT.7126.11.2019.
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Nadzór Wodny w Płońsku - przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego dla przepustu pod skrzyżowaniem.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 - położona w odległości 18km od terenu robót. Inne obszary chronione to Aleja Pachnicowa kod PLH140054 (27km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku rozbudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,

- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz art.13a rozporządzenia MTBiGM z dnia 25.04.2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462, z późniejszymi zmianami) uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego (Rozbudowa drogi gminnej) obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 wyżej wymienionej ustawy objęta będzie działka nr: 191, 201, 143/4, 129, 143/1, 143/3, 144/1, 145/1, 146/2, 146/1, 145/2, 145/3, 144/2, 144/3, 143/5, 143/6, 172/1, 170, 168, 166, 164, 162, 160, 158, 156, 154, 152, 150, 149, 148, 147 (obręb Łempin), w miejsc. Łempino, gm. Raciąż. Obszar oddziaływania obiektu determinuje rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ustawa z dnia 10.04.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 311162W ŁEMPINO 2, DZIAŁKA NR: 191, 201,
143/4, 129, 143/1, 143/3, 144/1, 145/1, 146/2, 146/1, 145/2, 145/3, 144/2, 144/3, 143/5, 143/6,
172/1, 170, 168, 166, 164, 162, 160, 158, 156, 154, 152, 150, 149, 148, 147
MIEJSCOWOŚĆ ŁEMPINO (OBRĘB ŁEMPIN), GMINA RACIĄŻ, ODCINEK DROGI O
DŁUGOŚCI 0,927 KM
*Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV***

**Inwestor: Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż**

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

Płock 04.2019

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla rozbudowy drogi gminnej nr 311162W Łempino 2

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- wykonanie nawierzchni drogi,
- uzupełnienie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- ułożenie przepustu pod skrzyżowaniem.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga biegnie w obszarze zabudowy zagrodowej i pól uprawnych, pod nawierzchnią poprzeczne przejście sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej oraz napowietrze przejścia sieci elektroenergetycznej.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Podstawowymi środkami zapobiegającymi niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych są:

- szkolenia w dziedzinie przestrzegania przepisów bhp,
- staranne oznakowanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasową organizacji ruchu,
- kamizelki odblaskowe dla wszystkich pracowników znajdujących się na placu budowy.