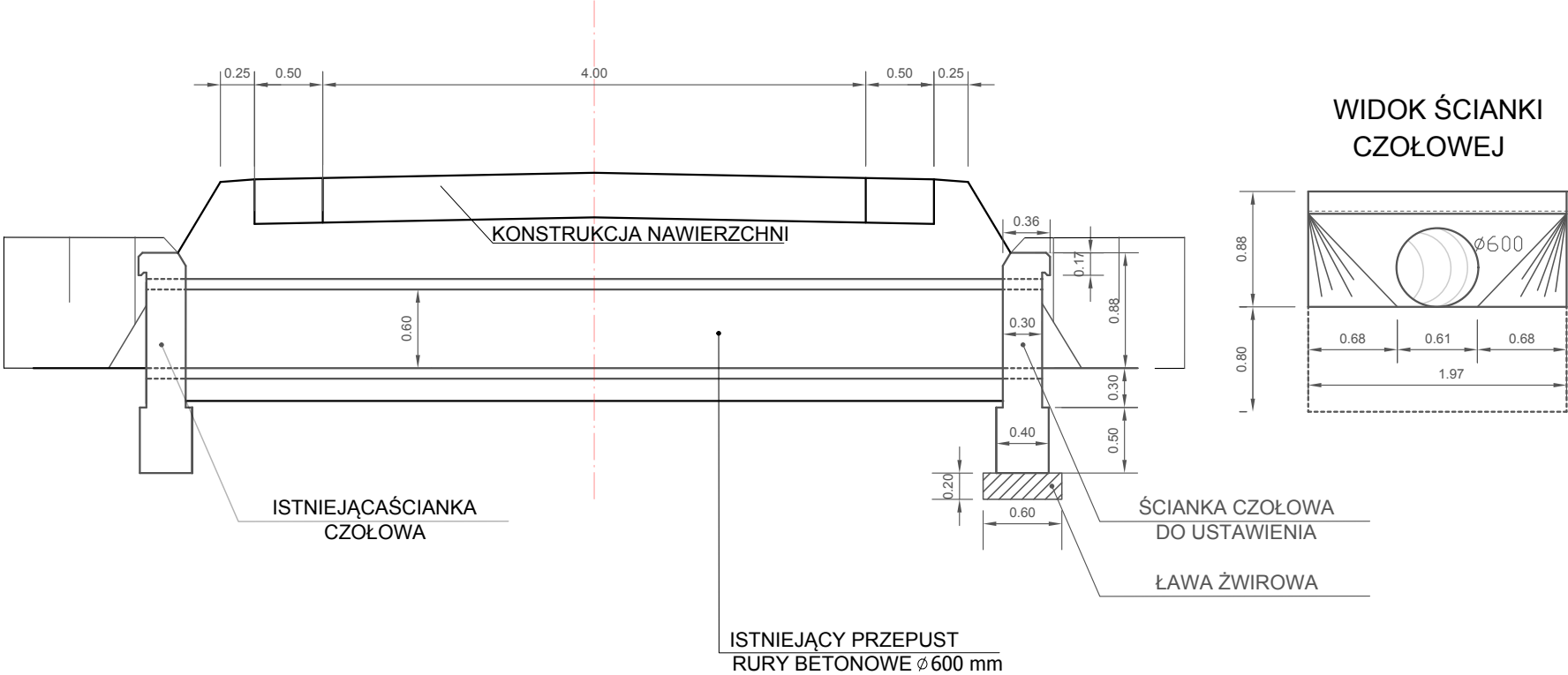


ISTNIEJĄCY PRZEPUST W KM 0+000,00

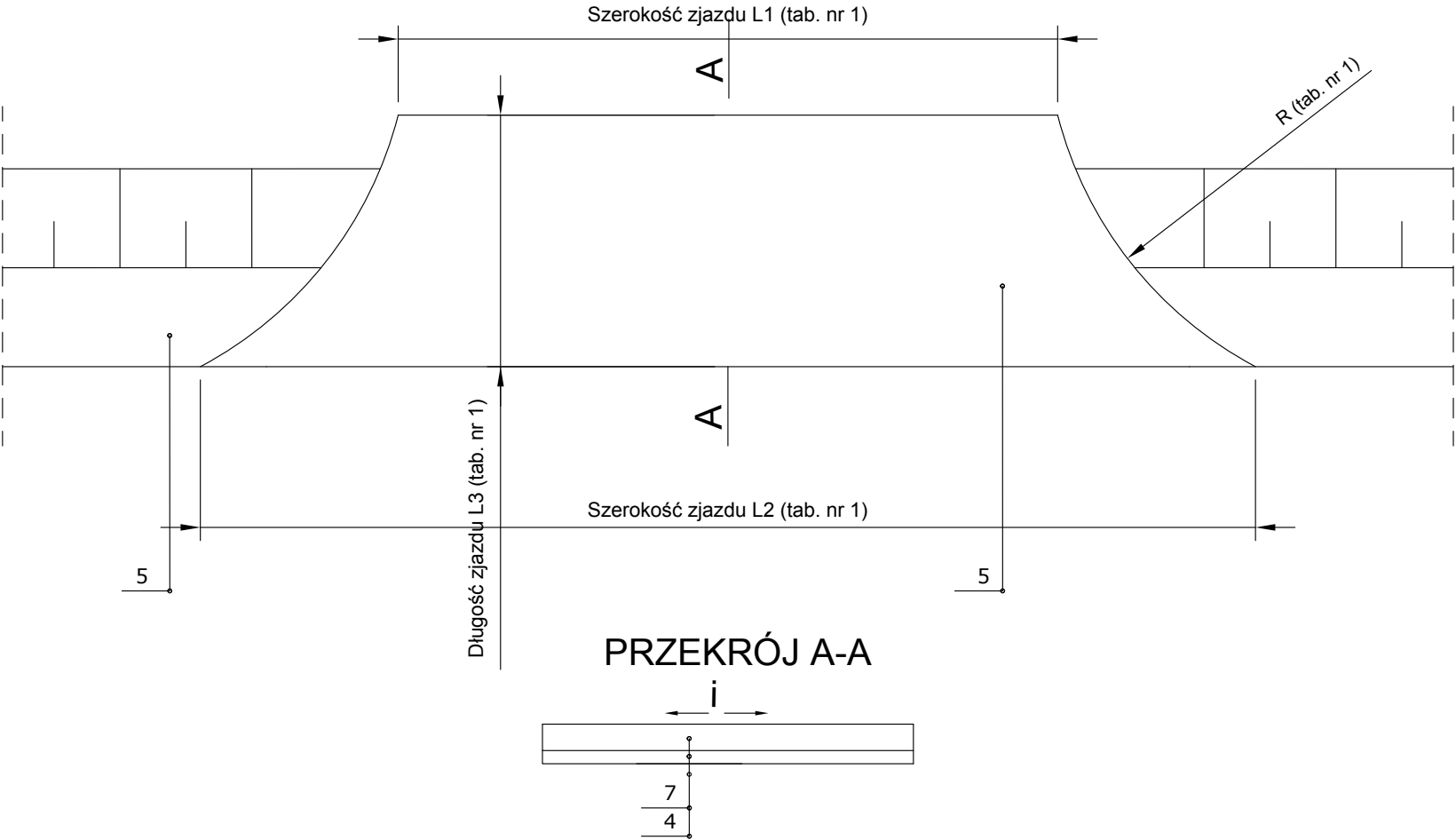


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50

UWAGA - MINIMALNE WYMAGANIA DLA BETONOWYCH
ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH:

1. BETON KLASY C25/30
2. MROZODPORNOŚĆ - F150
3. WODOPRZEPUSZCZALNOŚĆ - W8
4. NASIĄKLIWOŚĆ - < 5

SZCZEGÓŁY ZJAZDU INDYW.



1	5,0 cm	WARSTWA WIAŻĄCA MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA AC-16W
2	20,0 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm
3	10,0 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
4	15,0 cm	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA
5	10,0 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm
6		GRUNT - SKARPA NASYPU
7		GRUNT NIEWYSADZINOWY
8		GRUNT RODZIMY G2

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300101W RELACJI ŻUKOWO STRUSIE - KRASZEWO PODBORNE - KRASZEWO CZUBAKI OZNACZONEJ NR EWID. DZIAŁKI 78 W MIEJSCOWOŚCI KRASZEWO FALKI		
ADRES INWESTYCJI: KRASZEWO FALKI, DZ. NR: 78 dr, JEDN. EWID. NR 142010_2 RACIAŻ, OBREB NR 29 KRASZEWO FALKI	BRANŻA: Drogowa	
INWESTOR: GMINA RACIAŻ UL. KILIŃSKIEGO 2 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:50	
STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA	DATA OPRACOWANIA: 23.03.2019 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NUMER RYSUNKU: 3.2	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0008/OWOD/13	PODPIS:

i = na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie
podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.